

## Soluții Transport Bușteni



**EuroBody**  
**EB**  
**Hydraulics**

1. Platforma cu macaraua montata pe consola spate
2. Platforma cu macaraua montata in spatele cabinei
3. Remorca cu doua sau trei axe
4. Peridoc cu macara (platforma speciala autoviratoare) pentru transportul bustenilor lungi

1.



2.



3.



4.



# 1. Platforma cu macaraua montata pe consola spate



- Ansamblu format din platforma construita pe baza racoantelor ExTe Suedia si macara din gama KESLA; JONSERED; LOGLIFT; EPSILON
- Actionarea sistemului hidralic se face cu ajutorul pompelor SUNFAB (productie SUEDEA)
- Constructia platformei este executata cu sisteme de sprijin al bustenilor formate din ansamblu baza si doua racoante - 4 set-uri fiecare set garantand o sarcina de 14To.
- Racoantele sunt extensibile pana la 2.8m avand partea mobila executata din DURAL
- Platforma este o constructie metalica sudata, executata din otel de inalta rezistenta ce asigura flexibilitatea la tosiunea sasiului.
- Oblonul fata este o constructie rezistenta avand inaltimea de 2.8 m asigurand protectia la impact a cabinei camionului.
- Echipamentul este prevazut cu scuturi de protectie in zona de impact a rezervorului hydraulic si ansamblul ventilator.
- Platforma este prevazuta cu capace de vizitare in zona cutiei de viteze si a rezervorului hydraulic.
- Optional se pot instala baze pentru dispunerea transversala a racoantelor - pentru cazul transportului de lemn sub forma de metru ster.

 **SUNFAB**  
THE SOURCE OF HYDRAULIC POWER

 **KESLA**

[www.eurobody.ro](http://www.eurobody.ro)

## 2 . Platforma cu macaraua montata in spatele cabinei



PLATFORMA EXTENSIBILA PENTRU TRANSPORTUL BUSTENILOR CU LUNGIME DE 12 M ECHIPATA CU MACARA INSTALATA IN SPATELE CABINEI

- Este o suprastructura destinata instalarii pe vehicule 6x6 capabile sa acceseze drumurile grele din exploatarile forestiere cu scopul transportului pe distante scurte ai bustenilor nedebitati la dimensiuni de prelucrare.
- Avantaje – nu se mai pierde timp cu debitarea la dimesniune a bustenilor in zona dificila de lucru din padure.
- Prin retragerea hidraulica a platformei extensibile, acesata ajunge la dimensiuni normale de transport rutier (6500 mm dimensiune interioara) si se poate utiliza impreuna cu remorca la transportul bustenilor debitati la dimensiune – 2 x 3m; 1 x 4m sau 1 x 6 m
- Platforma este o constructie metalica sudata care are la partea din spate o suprafata culisabila, actionata hydraulic echipata cu racoante duble, executata pentru a transporta busteni lungi, nedebitati. Platfoma este echipata cu patru set-uri de racoante iar un set de racoante care contine: baza si doua racoante extensibile la 2,8 m rezista la a sracina de 14To.
- Fiind instalata pe vehicul inalt 6x6 exectam intr-o constructie compacta, structura sasiului suplimentar.

## 3 . Remorca cu doua sau trei axe

### 3 axe



### 2 axe



Ansamblu format din platforma si remorca, avantajele lui fiind :

- rezistenta deosebita a structurii deoarece montajul (macara si platforma) este facut de acelasi carosier
- punti BPW cu ranforsari incluse si sarcini de 25 tone
- 8 racoante extensibile ExTe incorporate in baze doua cate doua oferindu-le o rezistenta mare la stres. Sarcina totala pe baza cu doua racoante este de 7 tone
- avem experienta in domeniu deoarece majoritatea lucrarilor de intretinere ale echipamentelor de transport busteni se fac pe "teren" unde sunt folosite in conditii de exploatare dure.

### Punte cu 3 axe

- sasiu de fabricatie EMPL (Austria) de inalta rezistenta si flexibilitate;
- remorca pe **3 axe BPW** (Germania), 10 tone pe punte cu suspensie ramforsata de 12 t;
- podeaua are grosimea de 6/8mm din OL, intre grinzi si este antiderapanta;
- sistem impotriva alunecarii bustenilor pe platforma

### Punte cu 2 axe

- sasiu de fabricatie EMPL (Austria) de inalta rezistenta si flexibilitate;
- remorca pe **2 axe BPW** (Germania), 10 tone pe punte cu suspensie ramforsata de 12 t;
- podeaua are grosimea de 6/8mm din OL, intre grinzi si este antiderapanta;
- sistem impotriva alunecarii bustenilor pe platforma

## 4 . Peridoc cu macara (platforma speciala autoviratoare)



Ansamblu format din platforma si remorca (pentru transportul bustenilor lungi), avantajele lui fiind :

- rezistenta deosebita a structurii deoarece montajul (macara si platforma) este facut de acelasi carosier
- punti BPW cu ranforsari incluse si sarcini de 25 tone
- 8 racoante extensibile ExTe incorporate in baze doua cate doua oferindu-le o rezistenta mare la stres. Sarcina totala pe baza cu doua racoante este de 7 tone
- avem experienta in domeniu deoarece majoritatea lucrarilor de intretinere ale echipamentelor de transport busteni se fac pe "teren" unde sunt folosite in conditii de exploatare dure.

Mobil: +40 742 358 653 | +40 744 303 248

+40 745 345 648

e-mail: sales@eurobody.ro

**EuroBody Hydraulics S.R.L**

Aleea Maria Laura nr. 2-8, Hala E  
Dragomirești-Deal, Județul Ilfov

Pentru prezentarea produselor și detalii tehnice accesați

**[www.eurobody.ro](http://www.eurobody.ro)**

**Garanția produselor EuroBody Hydraulics este de 24 luni**